



PODPIS ZAUFANY

MARIUSZ
GRZESICA

19.12.2022 17:52:01 [GMT+1]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



Projekt czasowej organizacji ruchu Budowa kanalizacji sanitarnej gm. Oświęcim, m. Brzezinka, ul. Bukowa Etap 2

Zakres robót: wykop w pasie drogi

ZARZĄD POWIATU
w Oświęcimiu
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

SIR.7121.2.262.2022
Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu

Projekt organizacji ruchu
opiniuje się: **pozytywnie**

Z uwagami:

.....

Oświęcim, dn. 21.12.2022 r.

z up. Zarządu
Kierownik Referatu Drogowego
W Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg

ZATWIERDZAM

pod warunkiem jak w piśmie

znak: SIR.7121.2.262.2022

Proj. Nr: 323/22

z dnia: 21.12.2022 r.

Termin ważności zatwierdzenia projektu: 30.08.2023 r.

Oświęcim, dnia: 21.12.2022 r.

z up. Starosty
Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg

Łukasz Mędrysa

Autor:

PROJEKTANT
Grzesica
Mariusz Grzesica
tel. 517 40 40 43

11.2022

Informacje podstawowe/charakterystyka ruchu:

ul. Czernichowskiego – gminna

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym. Droga ma szerokość ok. 3,8 m i jest utwardzona. Po jednej i drugiej stronie jest wąskie pobocze. Występuje wiele zjazdów do posesji. Droga nie pełni roli tranzytowej. Pozwala na dojazd z ul. Męczeństwa Narodów przez ul. Bukową – jest drogą o znaczeniu lokalnym. Natężenie ruchu jest bardzo małe. Drogą nie odbywa się ruch autobusów. Droga nie posiada oznakowania poziomego.

ul. Bukowa - wewnętrzna

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym. Droga ma szerokość ok. 3,8 m i jest utwardzona. Po jednej i drugiej stronie jest wąskie pobocze. Występuje wiele zjazdów do posesji. Droga nie pełni roli tranzytowej. Pozwala na dojazd z ul. Męczeństwa Narodów do ul. Czernichowskiej – jest drogą o znaczeniu lokalnym. Natężenie ruchu jest bardzo małe. Drogą nie odbywa się ruch autobusów. Droga nie posiada oznakowania poziomego.

ul. Męczeństwa Narodów – powiatowa

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym. Droga ma szerokość ok. 5,8 m i jest utwardzona. Po jednej i drugiej stronie jest wąskie pobocze, po drugiej chodnik ok 1,5m. Występuje wiele zjazdów do posesji. Droga nie pełni roli tranzytowej. Pozwala na dojazd z Brzezinki do Oświęcimia – jest drogą o znaczeniu lokalnym. Natężenie ruchu jest średnie. Drogą odbywa się ruch autobusów. Droga nie posiada oznakowania poziomego.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

Do 30.08.2023. Przywrócenie stałej organizacji ruchu do 1 września 2023.

Długość oznakowania: kilka miesięcy

Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia:

- hałas
- wykop w pasie drogowym
- przejazd pojazdów budowy
- zamknięcie drogi

Oznakowanie – szczegóły

Etap 2, Rys 1 i 2

Z obu stron ustawić U-20b z B-1 i tabliczką. Dojazd do Bukowej na drodze głównej oznakować znakami C-5 na drodze powiatowej z tabliczką oraz C-6, C-7 z tab na drodze gminnej. Na odcinku zamkniętym pamiętać aby wykop zabezpieczyć, parkanem pełnym albo zaporami U-20c. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji po całodziennym etapie robót.

Z uwagi na lokalny charakter drogi nie projektuje się objazdów.

Wszelkie czynności przygotowawcze należy wykonać poza pasem drogowym bez konieczności powstawania utrudnień w ruchu.

Znaki mają być duże oraz posiadać folię II generacji.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

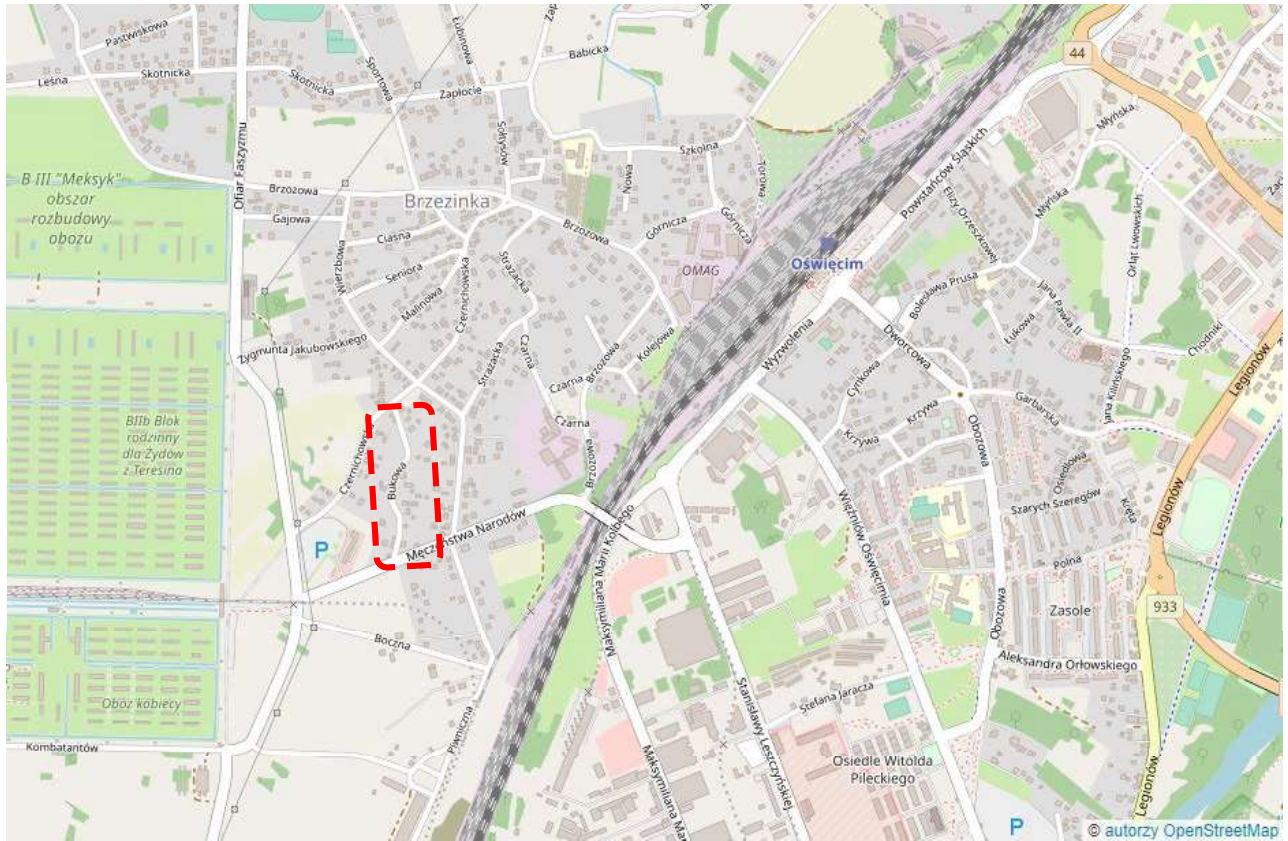
Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odbłaskowym lub zawierać elementy odbłaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

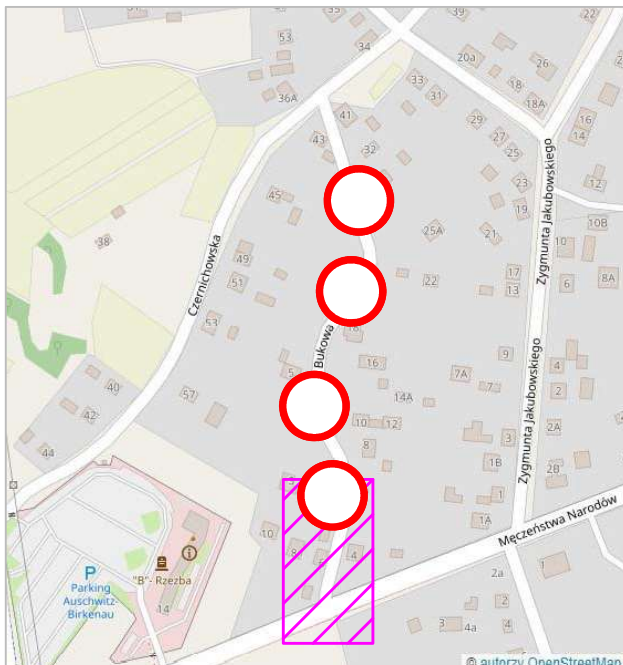
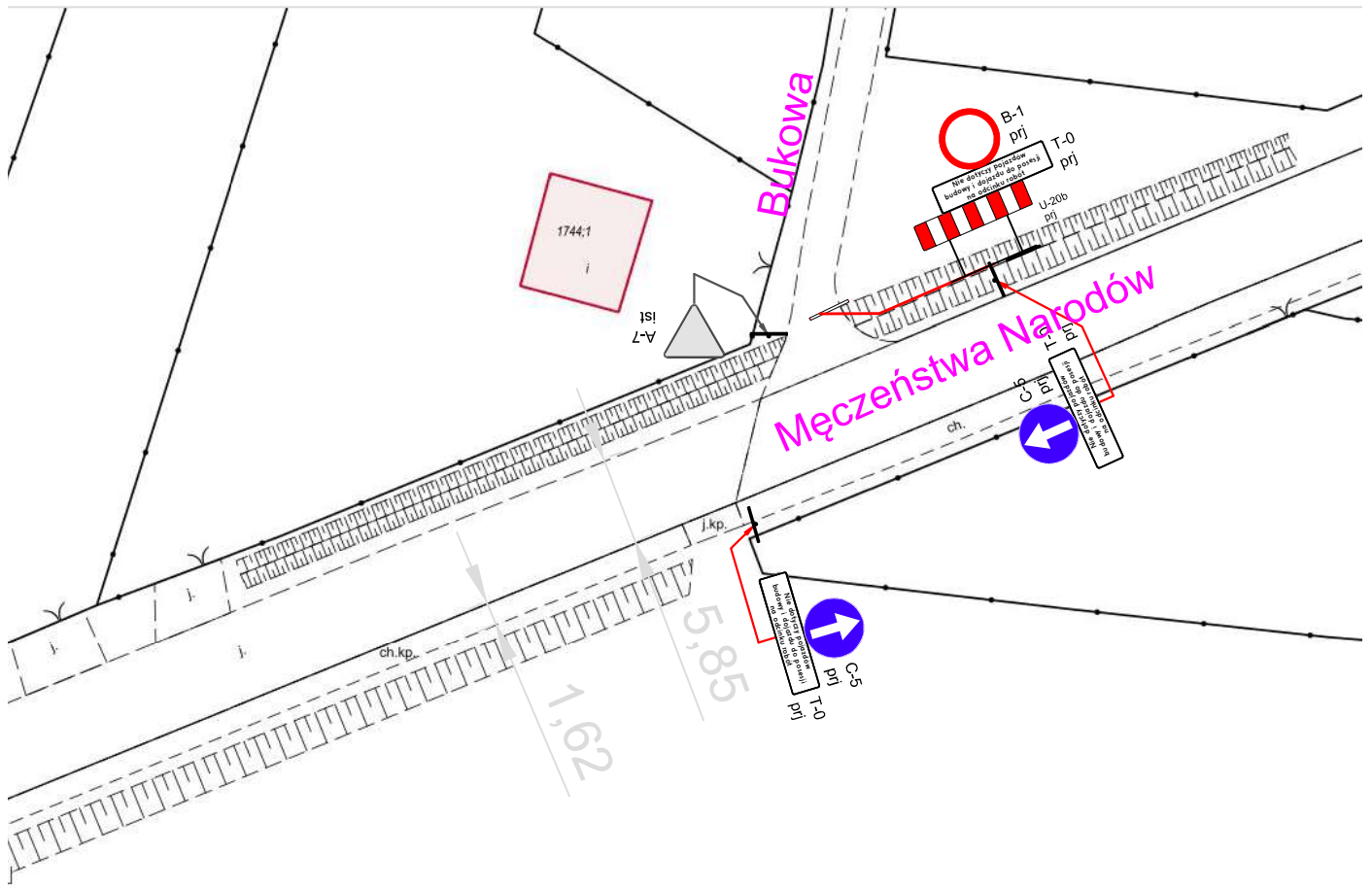
O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

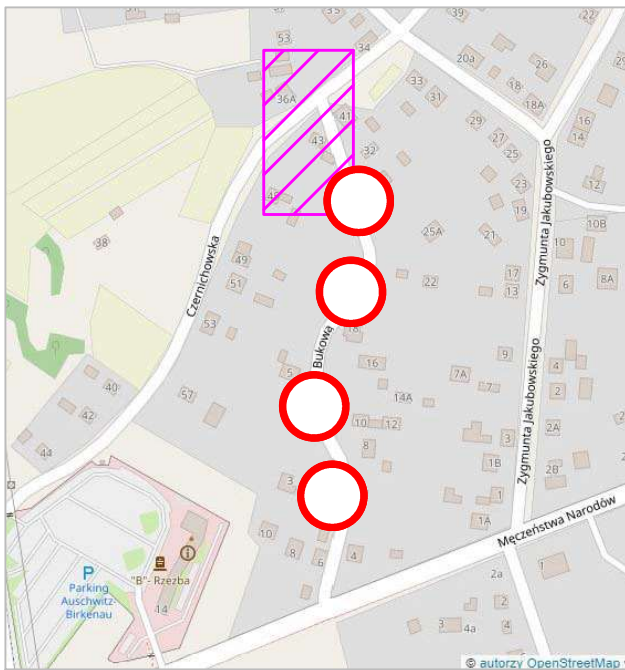
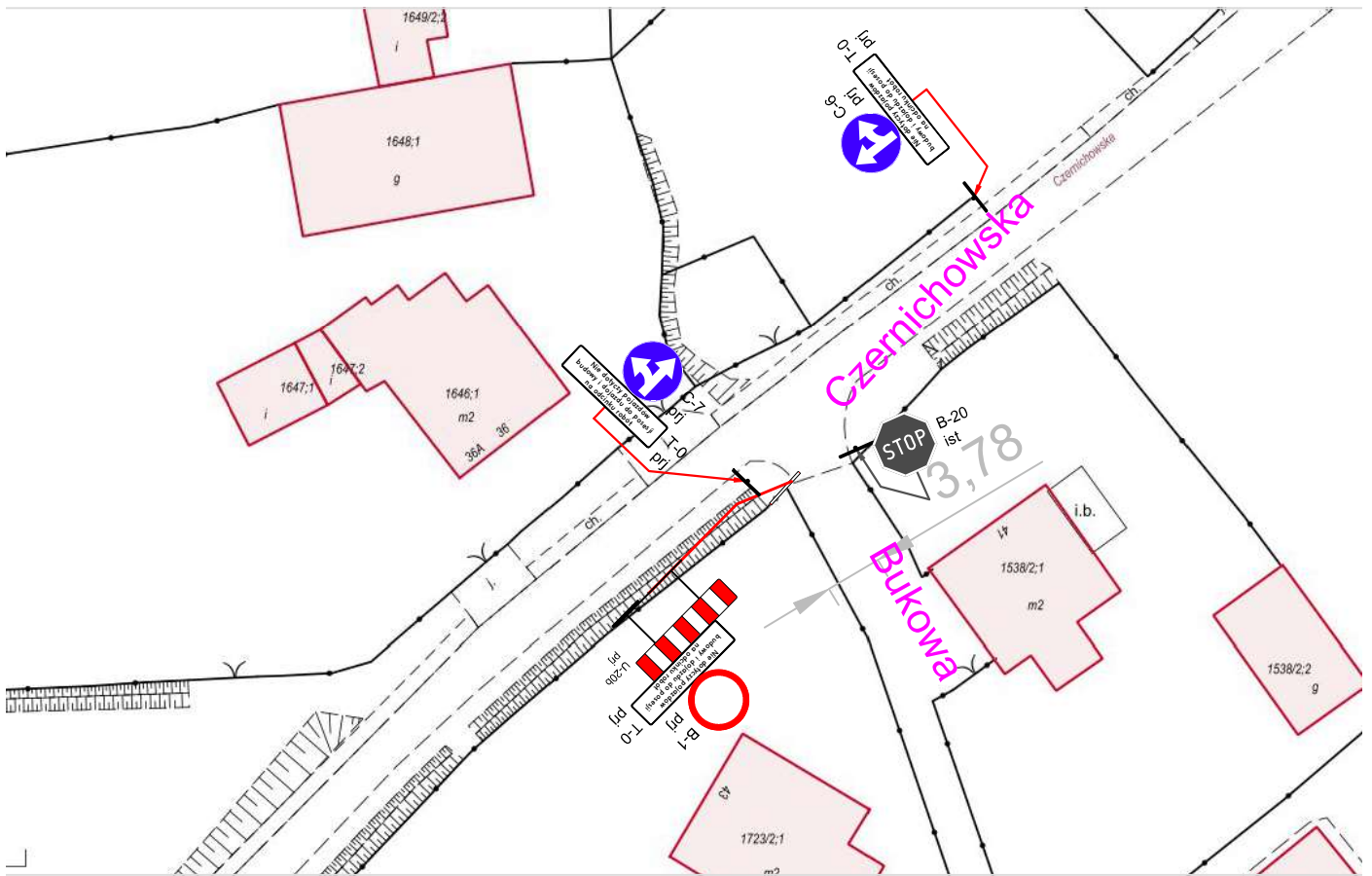
Lokalizacja 1:18 000



Projektowane oznakowanie 1:500



TEMAT:	Zmiana czasowej organizacji ruchu Oznakowanie robót					<i>Gm</i>
LOKALIZACJA:	Brzezinka, ul. Bukowa					
DATA:	11.2022	SKALA:	1:500	Rysunek/Etap	1	



TEMAT:	Zmiana czasowej organizacji ruchu Oznakowanie robót				<i>Gm</i>
LOKALIZACJA:	Brzezinka, ul. Bukowa				
DATA:	11.2022	SKALA:	1:500	Rysunek/Etap	2